



## **Dertig kilometer alleen is niet genoeg**

Vragen art 71 RvO

Geacht college,

Begin oktober vorig jaar nam de Tweede Kamer een motie aan van GroenLinks en SGP. Dit voorstel beoogt dat de maximumsnelheid in de bebouwde kom voortaan standaard 30 km per uur wordt. Wil een gemeente van deze norm afwijken en toch 50 km toestaan dan dient dit gemotiveerd te worden.

Volgens het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) is het verlagen van de maximumsnelheid van groot belang voor de veiligheid van fietsers. Het is een belangrijk middel om het aantal verkeersslachtoffers tot nul terug te brengen.

Maar het simpelweg verlagen van de snelheid alleen is daarvoor niet genoeg. Wegen moeten zo ingericht worden dat auto's als vanzelf 30 km gaan rijden en het stratenpatroon zo vormgegeven dat 30 km- zones minder verkeer aantrekken. Dat blijkt opnieuw uit recent onderzoek van Goudappel en DTV Consultants, waarover het dagblad Trouw deze week schreef (Trouw, 31 januari 2021). Automobilisten veroorzaken ook op 30 km-wegen nog steeds verkeersongevallen, waarvan vooral fietsers slachtoffer worden.

Motie en onderzoek brengen de fractie van GroenLinks tot de volgende vragen:

1. Heeft de nieuwe norm gevolgen voor de huidige wegencategorisering en bent u van plan om die zo nodig aan te passen?
2. Bent u van plan te onderzoeken hoe de bestaande wegen binnen de 30 km-zone indien noodzakelijk op termijn zo kunnen worden heringericht dat vergroting van de verkeersveiligheid daar optimaal mogelijk wordt?

Namens de fractie van GroenLinks

René Vonk

22 januari 2021