



Motie ruim baan voor de fiets

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, in vergadering bijeen op 22 september 2021, gehoord de beraadslagingen over de bestuurlijke reactie ontwerpstructuurvisie A2 Deil – 's Hertogenbosch – Vught

Overwegende dat:

- in Nederland steeds meer snelfietspaden worden aangelegd en met elkaar worden gekoppeld om op die manier het reizen per fiets te stimuleren en beter mogelijk te maken;
- onze gemeente al snelfietspaden kent zoals de F59 richting Oss, snelfietspaden richting Waalwijk en Zaltbommel worden aangelegd, en snelfietspaden richting Eindhoven en Tilburg worden voorbereid;
- het bezit en gebruik van E-bikes snel toeneemt;
- het te verwachten valt dat door de ontwikkelingen op het gebied van e-bikes en speed-pedelecs snelfietspaden nog meer gebruikt zullen worden;
- Een nieuwe Maasbrug wordt aangelegd in het tracé Deil – 's Hertogenbosch – Vught, die voor langere tijd dienst zal doen;
- het een enorme gemiste kans is om daar niet meteen fietsrijbanen in mee te nemen;
- dat als deze fietsrijbanen in de toekomst toegevoegd moeten worden dit onbetaalbaar zal zijn en daarom nu integraal meegenomen moet worden.

Spreekt uit dat:

- in de bestuurlijke reactie aandacht wordt gevraagd voor de fietsverbinding op de nieuwe Maasbrug;
- er meer inzet nodig is dan een bestuurlijke reactie om deze kans niet te missen.

Verzoekt het college:

- zich in bestuurlijke overleggen met betrokken instanties en de lobby richting het Rijk zich maximaal in te zetten om de fietsverbinding toe te voegen aan de nieuwe Maasbrug.

En gaat over tot de orde van de dag.

Steven van Slageren – GroenLinks
Geert Verbruggen – D66
Ingrid van Zwambagt – CDA
Joep Gersjes – Bosch Belang
Will Hoeben – De Bossche Groenen

Fouad Kabbouti - PvdA
Paul Kagie – Leefbaar 's-Hertogenbosch
Adriana Hernández – 50PLUS
Sjef van Creij – *gewoon ge-DREVEN*
Bram Roovers – SP