

Leden van de gemeenteraad

Uw brief van :  
Uw kenmerk :  
Afdeling : **ECONOMIE & ENERGIE**  
Zaaknummer :  
Datum : 18 november 2021  
Onderwerp : Winst EV-award voor elektrisch vervoer

Ref. : Mw. J.C. van Bakel  
Tel. : (073) 6153052  
E-mail : j.vanbakel@s-hertogenbosch.nl

Geachte leden van de raad,

Met trots laat ik u weten dat de gemeente 's-Hertogenbosch op 18 november 2021 de Elektrisch Vervoer -award (EV-award) voor de regio Zuid (provincie Limburg en Noord-Brabant) in ontvangst heeft mogen nemen. De EV-award is aan onze gemeente uitgereikt door het Expertisecentrum RAL-Zuid omdat we daadwerkelijk impact maken en met onze wijklaadplannen het beste anticiperen op de opgave rondom laadinfrastructuur.

In 's-Hertogenbosch gaan we voor schoon, slim en veilig vervoer. Met onze Strategie en aanpak elektrisch rijden en laden zetten we in op een mix van laadinfrastructuur. Bewoners hebben kunnen meedenken over geschikte plekken voor laadpalen en elektrische deelauto's. Met deze input hebben we voor elke wijk een wijklaadplan vastgesteld. Op basis van de wijklaadplannen laten we de komende jaren stapsgewijs nieuwe laadpalen plaatsen. Dit gebeurt op basis van de verwachte behoefte. Deze aanpak maakt het mogelijk om te anticiperen op de te verwachten vraag. Dit doen we in wijken maar ook in onze eigen parkeergarages. Maar we spannen ons ook in om samen met partners om de bevoorrading in onze binnenstad slim en schoon te krijgen. Zo zorgen we dat het prettig wonen, leven en werken is en blijft in 's-Hertogenbosch. Het is ontzettend fijn om te merken dat onze inspanningen ook buiten onze gemeente opgemerkt worden

Graag licht ik in deze brief toe welke activiteiten we ondernomen hebben en gaan ondernemen om voorop te blijven lopen in laadinfrastructuur en het stimuleren van elektrisch vervoer.

Strategie en aanpak elektrisch rijden en laden

In onze strategie en aanpak – vastgesteld in december 2019 – heeft het college uitgangspunten vastgelegd voor een structurele, efficiënte en snelle uitrol van laadinfrastructuur bij openbare

parkeerplekken, bij nieuwbouw, in parkeergarages, op eigen terrein, en voor wat betreft snelladen. Belangrijk onderdeel van deze strategie zijn de wijklaadplannen.

#### Wijklaadplannen voor uitrol laadpalen bij openbare parkeerplekken

We hebben wijklaadplannen opgesteld waarin de locaties van benodigde laadpalen voor de komende 5-10 jaar vastliggen. Bewoners hebben meegedacht over de beste plekken voor elektrisch laden en elektrische deelauto's. Op basis van de verwachte behoefte kunnen we zo snel het aantal laadpalen uitbreiden waar nodig om elektrisch rijden te blijven stimuleren. Voor de wijken West en Binnenstad worden in 2021 al zo'n 35 laadpalen proactief geplaatst, in 2022 verwachten we 100 tot 150 laadpalen proactief te plaatsen.

#### Vorbereiding uitrol bij nieuwbouw

Bij nieuwbouw voorzien we direct 2,5-5% van de parkeerplaatsen van een laadpunt. Ook doen we meteen de technische voorbereidingen voor laadplekken bij 10% van de parkeerplaatsen, zodat laadpalen hier sneller gerealiseerd kunnen worden bij toenemende vraag.

### **Resultaten uitgelicht**

#### *Laadpleinen Slot Haverleij*

In Slot Haverleij is een innovatief 'plug and play' concept voor laadpunten ontwikkeld samen met bewoners, Enexis, Allego en gemeente. Belangrijkste resultaten hiervan zijn:

- van losse laadpalen naar vier centrale laadpleinen
- voorbereidingen voor groei al genomen, waardoor uitbreiding snel kan plaatsvinden
- laadpalen worden slim aangestuurd
- besparing op ambtelijke capaciteit

#### *Zero Emissie-bussen*

De gemeente werkt al jaren intensief samen met Arriva voor het elektrificeren van alle bussen in 's-Hertogenbosch. Inmiddels rijdt 60% van de stadsbussen elektrisch, deels gevoed vanuit zonne-energie met een slim opslagsysteem (CONNECT). Ook alle transferiumbussen rijden elektrisch

#### *Uitrol laadpunten parkeergarages*

In 7 eigen gemeentelijke parkeergarages hebben we de elektrische installaties laten aanpassen en bekabeling voorbereid op de plaatsing van extra laadpunten. Het is daarmee gelukt een aanbesteding te doen waarbij de opdrachtnemer voor eigen rekening 52 extra laadpunten realiseert in onze parkeergarages en 2 laadpleinen bij P+R Transferia. Begin 2022 zijn alle extra laadpunten gerealiseerd en zijn er 122 in totaal.

### **Green deal zero emissie stadslogistiek**

Op 15 oktober heeft de gemeente met diverse logistieke partners, bewoners en ondernemers een Green deal getekend met als doel te komen tot slimme en schone bevoorrading van de binnenstad. Langs 10 sporen worden de ambities omgezet in concrete acties. Zo wordt onder meer een elektrische 'wegtrein' voor horeca bevoorrading getest, wordt ingezet op elektrische bestelbussen voor pakketbezorging en wordt de mogelijkheid van elektrisch aangedreven tankwagens verkend.

### **V2G deelauto's op zonne-energie**

Binnen het Interreg project Deel de Zon plaatsen we vehicle to grid deelauto's bij Brede Bossche Scholen. Deze worden slim geladen vanuit zonnepanelen op de BBS. Gezinnen maken zo kennis met deelmobiliteit, zonne-energie en het terug leveren van energie aan het pand. We stimuleren hiermee inclusieve en duurzame mobiliteit.

Deze award bevestigt dat we met onze initiatieven en strategie voorop lopen in het stimuleren en faciliteren van schoon, slim en veilig vervoer. We willen deze koploerspositie graag behouden en blijven daarom actief inzetten op de verdere uitbreiding van laadinfrastructuur en initiatieven om elektrisch vervoer te stimuleren.

Hartelijke groet,  
De wethouder van o.a. duurzame mobiliteit,

Ufuk Kâhya