Vragen art. 71 GroenLinks

**Veilige en afgesloten fietsenstalling ter bevordering duurzame mobiliteit**

Met de uitbreiding van het snelfietsnetwerk wordt de afstand die met de fiets afgelegd kan worden vergroot. De speed pedelec en de elektrische fiets zijn in trek en worden steeds vaker een goed alternatief voor de auto of het openbaar vervoer. GroenLinks Den Bosch is blij met deze ontwikkeling. We stimuleren de duurzame mobiliteit om een schonere en gezondere leefomgeving te creëren. Toch is de elektrische fiets alleen weggelegd voor inwoners die deze ook goed en veilig kunnen stallen.

De gemeente ‘s-Hertogenbosch kent sinds 2020 de proef met de fietsvlonders. Buurtbewoners kunnen zich aanmelden voor een fietsvlonder die een autoparkeerplaats inricht voor het stallen van acht fietsen. In eerste instantie is dit een tijdelijke maatregel, maar na een positieve evaluatie wordt de vlonder permanent. Zeker in de vooroorlogse schil van onze stad is dit zeer geschikt. Inmiddels zijn al enkele pilots met een positief gevolg afgerond. Toch zijn deze fietsvlonders voor de elektrische fietsen geen goed alternatief vanwege de verhoogde kans op diefstal. Een elektrische fiets is een kostbare aankoop en inwoners willen graag een beschermde stalling.

Om de duurzame mobiliteit te promoten moeten er meer veilige afgeschermd stallingen komen. Andere gemeenten hebben hier ervaring mee door het plaatsen van fietstrommels of een variant hierop. De gemeenten Rotterdam en Den Haag maken gebruik van fietstrommels waarin bewoners hun fiets afgesloten kunnen plaatsen. De gemeente Den Haag maakt daarnaast gebruik van zogenaamde fietscarrousels. Dit is een overdekte en geautomatiseerde stalling die abonnementhouders plek biedt om de fiets veilig te stallen. De carrousel gebruikt de ruimte 3x efficiënter dan de fietstrommels. Op de plek van 8 fietstrommels (plek voor 8 fietsen) is ook plaats voor 1 fietscarrousel (plek voor 24 fietsen). In buurten zoals ’t Zand en de Muntel zou dit een goed alternatief zijn, aangezien het binnen stallen van fietsen in de vooroorlogse woningen vaak niet mogelijk is. Uit de evaluatie van de gemeente Den Haag blijkt dat het naast een positieve beoordeling van de gebruikers ook een positief effect heeft op het straatbeeld[[1]](#footnote-1). Het aantal foutgeparkeerde fietsen neemt door de carrousel af. Daarnaast geeft 30% van de abonnementhouders aan vaker voor de fiets te kiezen. Het ligt in de lijn der verwachting dat het gebruik van de elektrische fiets als alternatief voor de auto wordt gestimuleerd als er goede, beveiligde en overdekte stallingen zijn1. Graag stelt GroenLinks Den Bosch het college daarom de volgende vragen:

1. Kan het college de laatste stand van zaken geven over het plaatsen van de fietsvlonders in de Postelstraat, Oude Engelenseweg en de Maaslandstraat en de definitieve inrichting in de Aartshertogenlaan, Van der Weeghensingel en de Havensingel?
2. Is het college bekend met het concept van de fietstrommel en fietscarrousel?
3. Hoe beoordeelt het college de fietstrommel en fietscarrousel?
4. Is het college bereid te onderzoeken of de pilot van de fietsvlonders uitgebreid kan worden met de fietstrommel en fietscarrousel?
5. Zo nee, hoe is het college van plan geschikte stallingen te creëren in buurten waar het niet mogelijk is om binnen of op eigen terrein de fiets te plaatsen?

1. Gemeente Den Haag. (2020). [*Evaluatie Fietscarrousel Vruchtenbuurt*](https://decisio.nl/wp-content/uploads/Gemeente-Den-Haag_Evaluatie-fietscarrousel-Vruchtenbuurt_29-oktober-2020_publieksversie-1.pdf#page7) [↑](#footnote-ref-1)