

Motie 'Elektrisch goederenvervoer binnenstad'

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, in vergadering bijeen op 12 mei 2015,
gehoord de beraadslagingen over het voorstel Beter Benutten Vervolg 's-Hertogenbosch, reg.nr.
4268902,

Overwegende dat:

- In het stuk Beter Benutten 's-Hertogenbosch wordt gesproken over een schonere en efficiëntere bevoorrading van de binnenstad;
- Elektrisch vervoer een relatief schone en stille manier van bevoorraden is waardoor de leefbaarheid en het milieu van de binnenstad zo veel mogelijk ontzien worden;
- Er al op veel plaatsen, zoals Parijs, Amsterdam, Nijmegen, Zutphen, enz. succesvol met elektrisch binnenstadsvervoer wordt geëxperimenteerd en de gemeente hierin een duidelijke trekkersrol heeft.
- Het voor het écht succesvol zijn van elektrisch en gebundeld goederenvervoer er massa gegenereerd moet worden;
- De ontwikkelingen op dit gebied in vaart zullen toenemen als de overheid een stip op de horizon zet en deze ontwikkelingen faciliteert.
- Een actieve overheid ondernemers stimuleert creatief in te zetten op het opzetten van een elektrisch distributiesysteem en een bundeling van goederen in de 'last mile'.

Spreekt uit dat:

- Het wenselijk is dat we als gemeente een stip op de horizon zetten en inzetten op volledig elektrisch goederenvervoer¹ in de binnenstad in 2020.

Verzoekt het College:

- Een stappenplan te ontwikkelen om tot volledig elektrisch goederenvervoer te komen in de binnenstad in 2020 en dit plan in oktober aan de Raad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van GroenLinks,

Esther de Ruiter
René Vonk

1 Er kan in de uitwerking naar het voorbeeld van Amsterdam gekeken worden waar er in zeer speciale gevallen zoals werkverkeer tijdelijke ontheffingen verleend worden.