



Amendement 'Elektrische laadpalen'

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, in vergadering bijeen op 8 november 2016, gehoord hebbende de beraadslagingen over het vaststellen van de ontwerpbegroting 2017;

Overwegende dat:

- Elektrische auto's beter voor het milieu zijn en zorgen voor schonere lucht dan traditionele auto's met verbrandingsmotoren;
- Bij de voorjaarsnota een motie is aangenomen waarin het college wordt opgeroepen om het voor bewoners makkelijker te maken laadpalen aan te vragen en aan te leggen;
- Er momenteel 90 bewoners op de wachtlijst staan;
- In 2017 naar verwachting minimaal 100 nieuwe aanvragen komen;
- Het aanleggen van laadpalen door particulieren gebeurt, maar dat de gemeente wel een rol heeft als het gaat om het verzamelen van aanvragers en faciliteren van de leverancier (zoals parkeervak inrichten, bord plaatsen, verkeersbesluit nemen, registreren, begeleiden, contractbeheer);
- Dit faciliteren 1.000 euro per laadpaal kost;
- De gemeente een trekkersrol heeft als het gaat om innovatie, in relatie tot de energietransitie, het stimuleren van elektrisch vervoer en het ontwikkelen van nieuwe laadpalen;
- Voor deze innovatie het nodig is de actuele kansen en partners ten aanzien van de laadinfrastructuur te benutten en daarvoor de benodigde afspraken met marktpartijen en overheden voor te bereiden;
- Er in 2017 geen financiering meer is voorzien vanuit de begroting en de co-financiering van het Rijk ophoudt;
- Er in 2017 voor 100 nieuwe aanvragen 100.000 euro nodig is.

Wijzigt het besluit:

Aan beslispoint 1. toe te voegen:

"Met dien verstande dat uit de Reserve screening nieuw beleid, onderdeel luchtkwaliteit, voor 2017 eenmalig 100.000 euro wordt onttrokken en dit wordt ingezet voor het faciliteren van 100 elektrische laadpalen".

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van GroenLinks,

Ufuk Kâhya en Esther de Ruiter

Namens de fractie van de PvdA,

Lisette van der Swaluw