

Aan de Burgemeester en Wethouders van 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 13 maart 2016

Schriftelijke vragen m.b.t. Veiligheid en gezondheid goederenvervoer

Geacht college,

De laatste weken bereiken de fractie van GroenLinks berichten van verontruste bewoners naar aanleiding van meerdere berichten over goederenvervoer. GroenLinks maakt zich ook zorgen om de veiligheid van het goederenvervoer en de gezondheid van de inwoners.

Het tracé-besluit en de MER voor PHS zijn uitgesteld door ProRail waardoor de gemeente hier nog geen zienswijze op heeft kunnen indienen. Ondertussen blijkt er wel sprake te zijn van (kleine) aanpassingen aan het spoor bij Meteren om al op korte termijn meer goederentreinen door 's-Hertogenbosch te laten rijden. Langs het traject Meteren-Boxtel komen er wat meer goederentreinen: op de korte termijn 2 treinen per week en in 2030, 8 treinen per etmaal. Langs het traject 's-Hertogenbosch – Nijmegen komen er juist minder goederentreinen langs: op de korte termijn 2 treinen per week en in 2030, 8 treinen per etmaal. Dit is fijn voor de mensen langs laatstgenoemd traject, maar zal zeker gevolgen hebben voor de mensen aan het traject Meteren-Boxtel waar veel mensen langs het spoor wonen.

In een recent (26 februari jl.) rondetafelgesprek met provinciale politici is door de GGD nog een keer benadrukt dat veel mensen die langs het spoor wonen hier letterlijk ziek van worden, terwijl er bijna geen aandacht is voor maatregelen om de gevolgen hiervan te verminderen.¹ GroenLinks zou hier graag bij iedere verandering van de hoeveelheid goederentreinen aandacht voor hebben.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. De gemeente is op de hoogte van het feit dat er al kleine aanpassingen bij Meteren gedaan worden aan het spoor. Is de gemeente in het kader van de gezondheid van bewoners bezig te inventariseren welke gevolgen deze extra treinen hebben?
2. Is de gemeente bezig te bekijken welke maatregelen er genomen kunnen worden om de gezondheid van bewoners te borgen. Zo ja, welke?
3. Neemt de gemeente de gezondheidsaspecten ook expliciet mee in de contacten met ProRail en de uiteindelijke zienswijze op de MER PHS als deze er eenmaal is?

¹ M. van den Hurk, *Dikke pech voor burens spoorlijn*, Brabants Dagblad 27-02-2016.

Daarnaast is afgelopen week het rapport over het ongeluk met de giftrein in Tilburg naar buiten gekomen. Hier bleek Tilburg echt door het oog van de naald gekropen te zijn. Bovendien bleek uit onderzoek van de Onderzoeksraad veiligheid dat dit te voorkomen was geweest.² In het rapport en uit de reconstructie worden aanbevelingen gedaan om het spoor veiliger te maken. GroenLinks 's-Hertogenbosch vindt dat deze aanbevelingen ter harte moeten worden genomen, maar zou net als veel bewoners langs het spoor liever zien dat er geen treinen met giftige stoffen meer door bewoond gebied rijden.³ Het is zaak dat er snel maatregelen worden genomen om de veiligheid van het vervoer van gif te verbeteren, of liever nog te stoppen. Dit wordt nog relevanter als er door PHS waarbij het aantal wagons met giftige stoffen door 's-Hertogenbosch toeneemt van 2509 in 2013 naar 13700.⁴

4. Na het ongeluk met de giftrein in Tilburg vorig jaar steunde de gemeente een brief aan Den Haag over het vervoer van gif over het spoor. Wat is hier uiteindelijk mee gebeurt?
5. Nu uit onderzoek blijkt dat Tilburg door het oog van de naald is gekropen is extra aandacht voor veiligheid op het spoor van groot belang. Welk contact is er tussen het college en de minister geweest over het vervoer van gif over het spoor naar aanleiding van het rapport van de Onderzoeksraad?
6. Is het college bereid om de minister met klem te vragen geen vervoer van giftige stoffen meer toe te staan door dichtbewoond gebied en dit te laten plaatsvinden over de Betuweroute of via andere alternatieven?

Namens de fractie van GroenLinks,

René Vonk

2 <http://www.onderzoeksraad.nl/nl/onderzoek/2113/risicobeheersing-bij-spoorvervoer-gevaarlijke-stoffen-6-maart-2015>

3 <http://www.bd.nl/regio/tilburg-e-o/tilburg/omwonenden-spoor-tilburg-g%C3%A9%C3%A9n-giftreinen-is-enige-oplossing-1.5811028>

4 Prognose pro-rail uit 2007.