

Aan de Burgemeester en Wethouders van 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 24-06-2015

Schriftelijke vragen ex. Artikel 33 Reglement van orde

Parkeren in de binnenstad

Geacht college,

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft al lange tijd een beleid waarin er steeds meer bezoekersauto's uit de stad geweerd worden. Dit staat in de Koersnota (regnr. 118676 pagina 5) en wordt in het stuk Gastvrij bereikbaar (regnr. 4653182 pagina 11) nog eens bevestigd. Een voorbeeld hiervan is dat zodra de nieuwe parkeergarage Sint Jan geopend wordt, de parkeergarage aan de St Josephstraat omgebouwd zal worden tot een parkeergarage die alleen voor belanghebbenden en langparkeerders bedoeld is. Nu bleek op een vergadering van de BLB (Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad) dat er wellicht toch sprake van is dat de parkeergarage aan de St Josephstraat ook voor bezoekers open blijft. Wij zijn hierdoor erg verrast en willen graag snel weten of dit klopt en wanneer wij hier in de Raad over kunnen spreken.

Daarom hebben wij hierover de volgende vragen:

1. Is het college het met GroenLinks eens dat in het kader van het streven naar een autoluwe binnenstad het wenselijk is om alle auto's van bezoekers uit de binnenstad te weren en te laten parkeren aan de randen van de stad conform eerder genomen besluiten?
2. Klopt het dat de garage in de St Josephstraat toch open blijft voor bezoekers? Zo ja, hoe lang blijft deze hiervoor open?
3. Per wanneer is het college van plan de afspraken na te komen en de garage aan de St Josephstraat om te katten tot een parkeergarage die enkel bedoeld is voor bewoners?
4. Indien het college niet van plan is deze afspraken na te komen en toch met een andere visie wenst te komen: Wanneer kunnen wij een bespreeknotitie van het college verwachten over de vraag hoe bezoekers en bewonersparkeerplaatsen over de stad verdeeld moeten worden?

Door het omkatten van deze parkeergarage zullen er een hoop extra plekken vrij komen voor bewoners van de binnenstad. Misschien is het hierdoor ook mogelijk om een aantal vergunninghouders die nu nog op straat parkeren onder te brengen in deze garage. Dat komt de leefbaarheid, de veiligheid en het straatbeeld flink ten goede!

5. Is het college bereid onderzoek te doen naar het laten verdwijnen van

bewonersparkeerplaatsen op straat, bijvoorbeeld achter het Zwanenbroedershuis,
en deze vergunninghouders onder te brengen in de St. Josephstraat?

Namens de fractie van GroenLinks,

Esther de Ruiter