

Aan de Burgemeester en Wethouders van 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 11 mei 2016

Schriftelijke vragen m.b.t. autovrij maken van Berckelstraat

Geacht College,

Als fietser of als wandelaar is de Zuid-Willemsvaart momenteel geen fijne weg om te verblijven. Het is onduidelijk waar je als fietser op moet stellen of moet fietsen en veel automobilisten rijden er te hard horen we van buurtbewoners. Op den duur moet deze weg onderdeel worden van de binnenstadsboulevard. De kruising tussen de Zuid-Willemsvaart en de van Berckelstraat is hierbij één van de gevaarlijkste plekken. Hier is bijvoorbeeld in december 2015 nog een groot ongeluk gebeurd.¹

In het verleden is er vaak over gesproken dat de van Berckelstraat autovrij zou moeten worden en alleen nog gebruikt zou moeten worden als langzaamverkeersverbinding voor fietsers en wandelaars. Zo kunnen mensen rustig de stad in wandelen of fietsen wat het plezier van naar de stad gaan vergroot en het fietsen aantrekkelijker maakt en dus stimuleert. Hierover staat bijvoorbeeld in de notulen van de commissie ROB van 26 augustus 2014:

Wethouder Snijders:

Wat betreft de Van Berckelstraat kan de wethouder niet over zijn graf heen regeren. Er komen binnenkort verkiezingen aan. Als de Parallelweg wordt doorgetrokken in de tweede fase en in 2015 gereed is, dan zal in 2016 de discussie moeten worden gevoerd over het verkeer in de Van Berckelstraat. Dan is het mogelijk om het autoverkeer definitief uit deze straat te halen waardoor een nog meer comfortabele langzaamverkeersroute kan ontstaan.

De heer Van Doremalen (GroenLinks) vraagt of dit plan dan in ieder geval wel een autovrije Van Berckelstraat veronderstelt voor de toekomst.

Wethouder Snijders beaamt dit. Dit veronderstelt straks de ontvlechting van het verkeer in de Van Berckelstraat. Hij herhaalt zijn eerdere woorden dat het huidige college niet over zijn graf heen kan regeren en dat dit een zaak is van het volgende college. Die discussie zal in 2016 moeten worden aangegaan.

Inmiddels is het 2016 en is de Parallelweg gereed gekomen. GroenLinks heeft daarom de volgende vragen:

1. Is het college net als GroenLinks van mening dat het kruispunt van Berckelstraat/Zuid-Willemsvaart op dit moment niet veilig is?

¹ <http://www.112brabant.nl/news/13735-gewonde-en-ravage-bij-ongeval-in-centrum-van-den-bosch/>

GroenLinks heeft in 2014 metingen gedaan op dit kruispunt die aangeven dat het naast een gevaarlijk kruispunt ook nog een kruispunt is waar de luchtkwaliteit relatief slecht is.²

2. Is het college op de hoogte van het feit dat op dit kruispunt grote concentraties fijnstof aanwezig zijn?
3. Is het college met GroenLinks van mening dat het afsluiten van de van Berckelstraat voor auto's ervoor kan zorgen dat het kruispunt veiliger wordt, de lucht schoner en het fietsen wordt gestimuleerd?
4. Komt het college binnenkort met plan om de van Berckelstraat autovrij te maken? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van GroenLinks,

René Vonk
Esther de Ruiter

2 <https://s-hertogenbosch.groenlinks.nl/nieuws/brugstraat-nog-steeds-vieste-plek-van-den-bosch>

<https://groenlinks.nl/sites/default/files/downloads/opinion/ResultatenmetingenSOSluchtmeetteam-1.pdf>