

Aan de Burgemeester en Wethouders van 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 15-1-2016

Schriftelijke vragen m.b.t. Inrichten infrastructuur voor de fiets

Geachte College,

De populariteit van de fiets neemt nog steeds toe. Ook in 's-Hertogenbosch pakken steeds meer mensen de fiets en laten de auto staan. Dit is onder meer te danken aan het succesvolle beleid 'Lekker fietsen' en de koersnota waarin onze gemeente heeft ingezet op meer mensen op de fiets. Mede hierdoor waren we fietsstad van het jaar in 2011. Nog steeds heeft onze gemeente een koppositie op het gebied van de fiets. GroenLinks wil deze koppositie graag behouden.

Fietsen is immers leuk, gezond en schoon. Toch blijft ook in 's-Hertogenbosch de infrastructuur nog onvoldoende aangepast op de grote hoeveelheid fietsen. De auto krijgt bij de inrichting van straten nog onevenredig veel ruimte. De ANWB denkt dat dit anders kan en is gestart met een onderzoek naar de openbare ruimte: 'Krijgt iedereen wel de ruimte die hij verdient?'¹

Conclusie: de inrichting van straten moet slimmer. Aan de hand van drie pilot-gemeenten (Utrecht, Rotterdam en Helmond) werden de bevindingen getest en het resultaat is een nieuwe ontwerpaanpak die gemeenten handvatten biedt om de binnenstad slimmer en veiliger in te richten.

Om deze ontwerpaanpak te testen in de praktijk is de ANWB op zoek naar gemeenten die mee willen doen aan een vervolg-pilot. De ANWB wil daarom graag in contact komen met steden die willen meewerken aan het verder ontwikkelen, concreet toepassen en evalueren van de aanpak.

Wat GroenLinks betreft past dit perfect in de doelstelling van de gemeente 's-Hertogenbosch. Dat leidt ons tot de volgende vragen.

1. Is het college het met GroenLinks eens dat een doelstelling van het mobiliteitsbeleid is om meer mensen op de fiets te krijgen?
2. Is het college bekend met het opgestarte pilot-project van de ANWB?
3. Heeft het college onze stad aangemeld als pilot-gemeente? Zo nee, is het college bereid dit te gaan doen en op welke termijn?

namens de fractie van GroenLinks,

¹ <http://www.anwb.nl/bestanden/content/assets/anwb/pdf/belangenbehartiging/verkeer/verkeer-in-de-stad/mc150620-verkeer-in-de-stad---verkorte-versie.pdf>

René Vonk
Esther de Ruiter