

Mondelinge vragen voor het vragenhalfuurtje

‘Handhaaf verbindingen langzaam verkeer N65’

Geachte voorzitter,

Op 25 maart jl. kregen wij een persbericht waarin stond dat de wethouders van de gemeenten 's-Hertogenbosch, Vught en Haaren en de gedeputeerde van de Provincie Noord Brabant het eens zijn geworden over een voorkeursalternatief voor de N65 Vught-Haren. Deze voorkeur pakt niet goed uit voor wandelaars en fietsers. Het plan dat voorligt heeft tot gevolg dat de oversteek voor fietsers en wandelaars bij de Boslaan Vijverbosweg vervalt en deze groep wordt geadviseerd meer dan een kilometer om te rijden via de Martinilaan en de Bréautélaan. Dit past wat GroenLinks betreft niet bij het beleid om zoveel mogelijk mensen uit de auto op de fiets te krijgen. Het budget van 106 miljoen wordt zo alleen maar besteed om de auto zo snel mogelijk te laten doorstromen, terwijl de fietser het nakijken heeft. De maaswijdte (onderlinge afstand tussen oversteken) tussen de oversteken wordt zo bovendien groter dan de landelijk vastgestelde richtlijnen.

Daarnaast dreigt de fietsverbinding naast de A65 over het spoor in de nieuwe plannen voor het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) geschrapt te worden. Met het vervallen van de Boslaan/Vijverbosweg verbinding wordt het hiermee lastig voor fietsers om snel door Vught te rijden, terwijl er wel de ambitie is om hier een snelfietsroute aan te leggen.

Er hebben bovendien goede alternatieven op tafel gelegen, zoals het aanleggen van een tunnel of het verdiepen van de weg. Dat leidt bij GroenLinks tot de volgende vragen:

1. Waarom is ervoor gekozen de ongelijkvloerse kruising voor voetganger en wandelaars te laten vervallen bij de Boslaan-Vijverboslaan in het voorkeursbesluit N65?
2. Waarom is niet gekozen voor de alternatieven als een tunnel of verdieping van de weg?
3. Is het college het met GroenLinks eens dat het wenselijk is het gebruik van de fiets zoveel mogelijk te stimuleren en dat deze maatregel hier niet aan bijdraagt?
4. Is het college bereid om het voorgenomen voorkeursbesluit te heroverwegen ten gunste van de fietsverbinding?
5. Is bij het college meer bekend over het al dan niet vervallen van de fietsverbinding langs de A65 over het spoor in het kader van PHS? Zo ja, heeft het college hierover

contact gehad met Pro-Rail?

Namens de fractie van GroenLinks,

Ufuk Kahya

René Vonk